

ADM invoque la concurrence pour réduire ses taxes

3 mai 2007 Presse Canadienne

Aéroports de Montréal entend se servir de l'ouverture prochaine du nouvel aéroport international de Plattsburg, qui lui fera directement concurrence, pour convaincre les autorités publiques de réduire son fardeau fiscal.

Le président-directeur général d'ADM, James Cherry, a soutenu jeudi que les nouvelles installations américaines, situées à environ une heure de route de Montréal, séduiront une partie des clients de l'aéroport Montréal-Trudeau.

"Est-ce que ce sont des règles du jeu équitables? Clairement pas. Est-ce que ça représente une menace? Oui, pour une certaine portion du marché (d'ADM), notamment les gens qui vont dans le Sud. Est-ce qu'il y aura un avantage coûts? Oui, il y en aura un", a déclaré M. Cherry lors d'une conférence de presse tenue en marge de l'assemblée annuelle de l'organisme.

L'aérogare de Plattsburg, qui se présente déjà comme l'"aéroport américain de Montréal" sur son site web bilingue, doit ouvrir ses portes en juillet.

En plus d'avoir eu droit à des subventions fédérales, l'aéroport de Plattsburg ne payera ni impôt foncier, ni loyer, a relevé James Cherry. Le dirigeant n'a pas manqué de répéter qu'ADM demeurait "l'administration aéroportuaire canadienne la plus taxée, payant jusqu'à six fois plus par passager que certains autres grands aéroports du pays".

La Ville de Montréal, à qui ADM a versé 31,2 M\$ en impôt foncier en 2006, est dans la mire. James Cherry a toutefois reconnu qu'il fallait se tourner vers Québec afin d'obtenir un nouveau partage des fonds publics, la Ville n'ayant pas les moyens de tirer moins de revenus de la part d'ADM sans être compensée ailleurs.

Rêveport

Le pdg a d'autre part annoncé que le gouvernement fédéral avait donné son feu vert au projet récrétouristique "Rêveport", qui doit être érigé sur les terrains de l'ancienne aérogare de Mirabel.

"Ma prédécesseure (Nycol Pageau-Goyette) a eu quelques problèmes quand elle a donné un morceau de terrain à quelqu'un avant (d'avoir reçu) l'approbation du gouvernement du Canada, a lancé James Cherry. Je suis plus sage."

Le promoteur du projet, I-Parks-Oger, a récemment signé des baux avec ADM et obtenu un financement de 280 M\$ pour lancer les travaux. Des ingénieurs devraient s'installer à Mirabel d'ici quelques semaines. L'ouverture de la première phase du complexe devrait avoir lieu au début 2009, soit un an plus tard que prévu.

Côté modernisation de Montréal-Trudeau, ADM compte investir 700 M\$ de plus au cours des six ou sept prochaines années. Un hôtel Marriott relié à l'aérogare ouvrira à l'automne 2008.

Pour ce qui est de la reconfiguration du vétuste échangeur Dorval menant à Montréal-Trudeau, les travaux ne commenceront pas cette année, Québec cherchant une façon d'étaler dans le temps la facture de 150 M\$. Quant au projet de lien ferroviaire, des études d'avant-projet seront menées cette année afin d'en mesurer la viabilité.

Résultats

L'administration aéroportuaire a par ailleurs dévoilé jeudi ses résultats pour le premier trimestre de 2007.

Au cours de la période terminée le 31 mars, ADM a réduit sa perte à 100 000 \$, alors qu'un déficit de 7,2 M\$ avait été enregistré en 2006. Cette nette amélioration s'explique par la hausse des revenus dans plusieurs secteurs.

Les revenus ont atteint 77 M\$, en hausse de 10,5 pour cent par rapport aux 69,7 M\$ enregistrés au premier trimestre 2006.

Le bénéfice avant intérêts, impôts et amortissement s'est élevé à 33 M\$, soit 20,4% de plus que les 27,4 M\$ inscrits en 2006.

Quant au nombre de passagers, il a fait un bond de 8,5% pour s'établir à un peu plus de 3 millions pendant le trimestre.

L'assemblée annuelle de jeudi a été marquée par les questions insistantes de citoyens qui dénoncent le déplacement de hangars sur un terrain de golf de Dorval. La question perpétuelle du bruit causé par les avions a aussi suscité plusieurs diatribes.

Pour diminuer les inconvénients subis par les résidants de Dorval, ADM a modifié le parcours des avions qui décollent tôt le matin, un changement qui incommode désormais les citoyens de Saraguay, dans le nord de l'île, et même de Laval.

Aéroports de Montréal a promis de mettre en place des améliorations d'ici l'automne.